

November 2016

Veelgestelde vragen bij aankoop van uw nieuwe elektrische fiets



Accu en bewaar en oplaad instructie

Bij het in gebruik nemen van uw nieuwe accu, kan het bereik toenemen.

Pas na ongeveer 5 tot 8 keer de accu volledig op te laden en leeg te fietsen, bereikt de accu zijn volle capaciteit.

Zorg er altijd voor dat u de accu meteen weer oplaadt indien hij leeg is. Laat de accu dan ook nooit te lang leeg staan.

De snelle "drop-off" op het eind van de actieradius heeft te maken met de eigenschappen van de Lithium-ion accu. In tegenstelling tot andere accu's blijft een Li-ion accu continu zijn spanning leveren totdat hij circa 85% leeg is geraakt. Dit zal naar langere tijd iets bijtrekken zodra het systeem geconditioneerd is op de Lithium-ion accu.

Bij voorkeur bewaart u de accu op koele, droge plaats (5° C - 20° C).

Als u gedurende lange tijd uw fiets niet gebruikt, dan raden wij u aan de accu te bewaren met zo'n 40% energie-inhoud. Een Lithium ion accu heeft maar een geringe zelfontlading en een accu die volledig geladen is en langer bewaard wordt zal sneller slijten dan een accu met een inhoud van 40 -45%.

Bewaart u de accu voor een langere tijd, koppel de accu dan maandelijks een uur aan de oplader. Zo zorgt u ervoor dat de accu de beste conditie bewaart en zorgt voor een optimale levensduur.



DENNIS DE LOCHT Zaakvoerder Consentec Experts in elektrische tweewielers

Consentec is een allround fietsenwinkel. Wij kunnen u optimaal adviseren bij aankoop van een elektrische fiets tot high-end racefiets of mountainbike.

Contact:

Kloosterstraat 18 bus 2

3910 Neerpelt

Tel.: 011 38 03 61

info@consentec.be

www.consentec.be

Meer tips over fietsen vind je op
www.tipsvoorfietsers.be

TIPS VOOR
FIETSERS.be



Accu instructies voor opladen & behoud

1. Als u de **accu helemaal leeg** hebt gereden, zorg er dan voor dat u uw accu **binnen enkele uren weer aan de lader** zet.

2. Wanneer u de **accu aan** laat staan **zonder deze te gebruiken**, **loopt hij langzaam leeg en slijt** hierdoor **hard**, zoals bij alle elektrische apparaten op een accu.

3. **Sluit eerst de acculader aan op de accu voor u de acculader aansluit op een wandcontactdoos.**

4. Een **rood lampje op de lader** wil zeggen dat de **accu geladen wordt**. Een **groen lampje** wil zeggen dat de **accu klaar** is met laden. De lader stopt vanzelf met laden als de accu op de juiste spanning is geladen. U kunt de **lader uitschakelen als het groene lampje brandt** door de stekker uit het stopcontact te halen.

5. Als de **accu vol** is **koppel deze dan los** van de netspanning.

6. **Controleer periodiek de accu en verbindingen** en controleer of alles nog stevig vast zit en er geen slijtage is ontstaan aan verbindingen of behuizing of dat er verbindingen bloot komen te liggen.

Advies: Laat uw fiets regelmatig controleren door een ervaren elektrische fietsmonteur.

7. Zorg voor een **koele, droge veilige** en goed **geventileerde plaats** wanneer u de accu oplaadt (nooit onder 0 graden Celsius laden)

8. De accu is uitgevoerd met een beveiligd circuit voor laden en ontladen. Toch raden wij u aan uw **accu niet onbeheerd te laten**.

9. Bij **volledig leeg** zal het **laden** dan ook zo'n **5 uur** in beslag nemen.

10. **BELANGRIJK:** Als u de fiets (accu) **lange tijd niet gebruikt** zoals bv in de winterperiode **laad** dan de accu **maandelijks een keer op** voor het behoud van uw accu en het behoud van de garantie op uw accu !



DENNIS DE LOCHT Zaakvoerder Consentec Experts in elektrische tweewielers

Consentec is een allround fietsenwinkel. Wij kunnen u optimaal adviseren bij aankoop van een elektrische fiets tot high-end racefiets of mountainbike.

Contact:

Kloosterstraat 18 bus 2

3910 Neerpelt

Tel.: 011 38 03 61

info@consentec.be

www.consentec.be

Meer tips over fietsen vind je op
www.tipsvoorfietsers.be

TIPS VOOR
FIETSERS.be



Gebruikstips

1. **Inspecteer** (2-wekelijks) de **voorvork uiteinden** op eventuele onregelmatigheden en controleer of de moeren nog goed vast zitten.

2. **Inspecteer** (maandelijks) de **kabels, stekkers en accu**. Controleer of er geen slijtage is ontstaan aan stekkers of kabels. Indien een kabel of stekker versleten of beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met uw fietsenmaker en laat dit vervangen of verhelpen.

3. **Controleer** (maandelijks) of uw **spaken** goed op spanning staan vanwege de extra krachten die er op uw wiel komen. Span eventueel de spaken aan die lossen zitten dan de andere spaken of laat dit doen door uw fietsenmaker. Als de spaken niet onder voldoende spanning staan kunnen deze op den duur breken door metaalmoeheid.

4. Zorg ervoor dat uw **fiets beschermd** wordt **tegen weersinvloeden**. Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting, hetzij door water, dat het systeem kan worden beschadigd.

5. **Accelereer geleidelijk**, en **vermijd** hierbij **maximale trapondersteuning bij lage snelheid**. Dit geeft namelijk een hoge belasting op de controller en accu, wat resulteert in een versnelde ontlading van uw accu en daarmee een kortere actieradius en levensduur.

TIP: Probeer zoveel mogelijk mee te trappen, ook als u bijvoorbeeld een heuvel op fietst. Hierdoor zult u een aanmerkelijk hogere actieradius bereiken.

Bandenspanning 4.5 Bar

1. De bandenspanning is **zeer belangrijk voor het bereik van uw fiets**. Halvering van de bandenspanning naar bv 2 bar is ook halvering van uw bereik.

2. Wij adviseren om **maandelijks** uw bandenspanning te **controleren** en te brengen naar 4.5 BAR



DENNIS DE LOCHT Zaakvoerder Consentec Experts in elektrische tweewielers

Consentec is een allround fietsenwinkel. Wij kunnen u optimaal adviseren bij aankoop van een elektrische fiets tot high-end racefiets of mountainbike.

Contact:

Kloosterstraat 18 bus 2

3910 Neerpelt

Tel.: 011 38 03 61

info@consentec.be

www.consentec.be

Meer tips over fietsen vind je op
www.tipsvoorfietsers.be

TIPS VOOR
FIETSERS.be

